**Opis przedmiotu zamówienia pn. Zakup pojazdu dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tursku Małym**

**Znak: SO.271.54.2025.SOZ**

**Minimalne wymagania dla** **lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego**

**na podwoziu z napędem 4 x 4 (zabudowa kontenerowa) + Układem Wodno-Pianowym**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LP.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **Wypełnia Wykonawca**  **opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne,** **bądź wpisać słowa „spełnia” lub „nie spełnia** |
|  | **Oferowany pojazd** | Marka …………  Model ………..  Typ …………  (ew. inne dane pojazdu) ……… |
| **I.** | **WARUNKI OGÓLNE** | |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. |  |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub norm równoważnych. |  |
| 1.3 | Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz.U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 i Rozporządzenie zmieniające Dz.U. z 2010 r. Nr 85 poz. 553. |  |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553). |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** | |
| 2.1 | Dopuszczalna masa całkowita samochodu ratowniczo–gaśniczego min. 5000kg. |  |
| 2.3 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 140 KW. |  |
| 2.4 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia 2024 – 2025 r. | Podać rok produkcji podwozia …….. |
| 2.5 | Napęd 4x4 stały na obie osie. Oś tylna na kołach bliźniaczych. Skrzynia biegów automatyczna min. 6 biegów do przodu oraz bieg wsteczny. |  |
| 2.6 | Samochód wyposażony w:   * system ABS, * aktywny asystent układu hamulcowego * system wspomagający ruszanie * poduszka powietrzna pasażera i kierowcy * kamera cofania z wyświetlaczem w lusterkach * asystent martwego pola * uchwyty do wsiadania * zbiornik paliwa min. 60 litrów * instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu energetycznym urządzeń i oświetlenia, * światła do jazdy dziennej, * światła przeciwmgielne. * dodatkowy akumulator |  |
| 2.7 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin min. Euro 6 |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w ogumienie terenowe „All-Terrain”. Pojazd wyposażony musi być w koło zapasowe z uchwytem transportowym służącym do ciągłego przewozu w pojeździe. |  |
| 2.9 | Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),  Kabina wyposażona w:   * klimatyzację, * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * niezależny fabryczny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, * zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny, * lusterka boczne, główne i szerokokątne, * główny wyłącznik zasilania zabudowy, * między przedziałem kierowcy i dowódcy schowek na drobny sprzęt oraz mocowanie radiostacji i latarek * za przedziałem kierowca/dowódca uchwyt do trzymania dla członków załogi, * Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. |  |
| 2.10 | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem typu „sztuczna skóra” zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy z pełną regulacją, odległości, pochylenia oparcia z tłumieniem drgań.  W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   * radiotelefon samochodowy cyfrowo-analogowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu, * radiotelefon zaprogramowany wg. wskazań zamawiającego dostarczonych w trakcie wykonywania zabudowy, * radio samochodowe fabryczne * podest z wyłącznikiem pod radiotelefony nasobne, latarki, itp. podłączony pod instalację elektryczną samochodu z możliwością ładowania, * sygnał pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. |  |
| 2.11 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy agregatu, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku. |  |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min. 7”. Lampa doświetlająca pole cofania po włączeniu biegu wstecznego. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu. |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno–ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100 W.  Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.  Na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona pojazdu uprzywilejowanego. Lampa sygnalizacyjna w technologii LED. Dodatkowo min. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu. Na bokach zabudowy 4 lampy narożne wbudowane w barierkę, listwy doświetlające wbudowane na całej długości zabudowy w barierkę. Fala świetlna z tyłu pojazdu. |  |
| 2.14 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy wraz z przewodem zasilającym prądu o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 2.17 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. |  |
| 2.18 | Pojazd powinien posiadać urządzenia (zaczepy) holownicze z przodu i z tyłu pojazdu umożliwiające odholowanie pojazdu. Urządzenia te powinny mieć taką wytrzymałość, aby umożliwiały hol pojazdu po drodze z dopuszczalną maksymalną masą całkowitą pojazdu. |  |
| 2.19 | Kolorystyka:   * elementy podwozia, rama w kolorze czarnym, * błotniki i zderzaki w kolorze białym, * żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium, * kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** | |
| 3.1 | Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział agregatu wyłożone blachą aluminiową anodowaną, odwodnienie skrytek (dopuszcza się blachę ryflowaną lub gładką).  Przedział agregatu zabezpieczony przed przedostawaniem się zanieczyszczeń z przedziału zamkniętego drzwiami żaluzjowymi.  Po dwie skrytki na bokach pojazdu i jedna z tyłu (w układzie 2+2+1).  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |  |
| 3.2 | Skrytki na sprzęt i przedział agregatu wyposażone w oświetlenie (listwy - LED), umieszczone po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi- żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.  Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.3 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:   * oświetlenie powierzchni dachu typu LED, * oświetlenia włączane z przedziału agregatu, * w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, * z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane światła obrysowe LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. |  |
| 3.4 | Szuflady, wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.5 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb. |  |
| 3.6 | Schowki wyposażone w 2 tace wysuwane. |  |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz (jeden klucz pasujący do wszystkich zamków). Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykania żaluzji w rękawicach.  Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. |  |
| 3.8 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą. |  |
| 3.9 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach minimalny (długości 200cm, szerokości 45cm i wysokości 25cm) posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED i odprowadzenie wody oraz uchwyty na drabinę nasadkową |  |
| 3.10 | Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Całość wykonana z aluminium. |  |
| 3.11 | Powierzchnie podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.12 | Zbiornik na wodę o pojemności ok. 1000 litrów (±2%), wykonany z kompozytu, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w grodzie zabezpieczające i właz rewizyjny. |  |
| 3.13 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 do napełniania zbiornika.  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. |  |
| 3.14 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z kompozytu, odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z dachu pojazdu. |  |
| 3.15 | Układ wodno–pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności agregatu , zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy. |  |
| 3.16 | Agregat zlokalizowany z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Agregat jednozakresowy o wydajności min. 78 l/min przy ciśnieniu 40 bar. Urządzenie zbudowane w oparciu o silnik spalinowy czterosuwowy z rozruchem elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym. |  |
| 3.17 | Agregat umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego z linii szybkiego natarcia. |  |
| 3.18 | Na wlocie ssawnym agregatu, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.19 | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:   * nasada wodna zasilająca – kolor niebieski, * nasada wodna tłoczna – kolor czerwony, * nasada środka pianotwórczego – kolor żółty. |  |
| 3.20 | W przedziale agregatu powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno–sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku * schemat układu wodno–pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. |  |
| 3.21 | Przedział pracy agregatu wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego. |  |
| 3.22 | Przedział pracy agregatu wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy. |  |
| 3.23 | Wszystkie elementy układu wodno–pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.24 | Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50mb umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno–pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany).  Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Urządzenie wyposażone w regulowany hamulec bębna, korbę umożliwiającą ręczne zwijanie węża. |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE** | |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:   * klin pod koła, * klucz do kół, * podnośnik hydrauliczny z dźwignią, * trójkąt ostrzegawczy, * apteczka, * gaśnica samochodowa. |  |
| 4.2 | Dodatkowe wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem:   * Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepki. * Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny o sile dźwięku do 130db. Uruchamianie powinno odbywać się za pomocą przycisków umieszczonych oddzielnie po stronie kierowcy i dowódcy. * Pojazd wyposażony musi zostać w przetwornicę napięcia z DC12V na AC230V o mocy min. 2000W * Należy wykonać oklejenie kabiny pasem folii odblaskowej w kolorze żółtym * Dodatkowo na bocznej ścianie pojazdu oznakowanie odblaskowe w postaci ukośnych pasów |  |
| 4.3 | Na pojeździe powinno być zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie  z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo–gaśniczych” (szczegóły dotyczące  rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia). |  |
| 4.4 | Wyciągarka elektryczna umiejscowiona z przodu pojazdu, o sile uciągu min. 4000 kg i min. zasięgiem liny 25 m. |  |
| 4.5 | Pojazd musi być wyposażony w maszt oświetleniowy obrotowy, spełniający następujące wymagania:  - wysuwany pneumatycznie, obrotowy, zasilany z instalacji elektrycznej podwozia, zabudowany na stałe w pojeździe z co najmniej dwoma reflektorami LED, o łącznym strumieniu świetlnym co najmniej 30 000 lm. Wysokość od podłoża, na którym stoi pojazd, do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić co najmniej 4m. Musi być zapewniona możliwość sterowania reflektorami w pionie i w poziomie, bezprzewodowo, z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów – co najmniej IP 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej powinno następować przy użyciu jednego przycisku. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z skrzynią sprzętową oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu – w kabinie kierowcy. |  |
| 4.6 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). Wykonanie napisu na pojeździe o współfinansowaniu zakupu pojazdu (treść i część graficzna tablicy informacyjnej zostaną przekazane po podpisaniu umowy z wykonawcą).  Pojazd oznaczony logotypami i oznaczeniami określonymi w Podręczniku Wnioskodawcy i Beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji. Zasady konstruowania i stosowania znaku marki Fundusze Europejskie dostępne są w Księdze Tożsamości Wizualnej marki Fundusze Europejskie 2021-2027. |  |

*Uwaga:*

*- Prawą stronę tabeli, należy wypełnić wpisując zastosowane rozwiązania, parametry techniczne bądź stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, (poza wierszami w których Zamawiający wymaga podania określonych parametrów).*

*W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze rozwiązań, parametrów, słowa „nie spełnia” bądź wskaże, że oferowany sprzęt nie spełnia wymaganych parametrów - oferta zostanie odrzucona.*

*Wypełnienie stanowi potwierdzenie zgodności oferowanego samochodu z wymaganiami Zamawiającego.*

*(Uwaga: niniejszy dokument należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym)*